



## Montagehinweis 2-2 Monolever unten liegend SE-20-21053-01-002

### **Hinweis:**

- Bei der Montage der Auspuffanlage darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Die Auspuffanlage vor Erstinbetriebnahme gründlich reinigen
- Alle Schrauben der Auspuffverbindungen nach 50 Km nachziehen



**Vorgehensweise:**

1. Alle Auspuffschellen und Endschalldämpfer lösen
2. Die originalen Endschalldämpfer abbauen
3. Die Slipon Rohe auf die Krümmer schieben. Das linke Slipon Rohr ist am Seitenständeranschlag zu erkennen

**Hinweis:** Es gibt Krümmeranlagen in 36mm Durchmesser, die im Bereich des Endschalldämpfers auf 38mm aufgeweitet sind. Der dadurch entstandene Spalt zwischen Slipon Rohr und Krümmerrohr beeinträchtigt nicht die Funktion. Das Slipon Rohr kann bei Bedarf etwas eingekürzt werden!

4. Die Endschalldämpfer sind für die entsprechenden Seiten an der Auspuffflasche mit „R“ und „L“ gekennzeichnet

**Hinweis:** Die Rohrverbindungen zur leichteren Montage und gegen Festbrennen mit der beiliegenden Keramikpaste bestreichen und zusammenschieben!

5. Die Endschalldämpfer nun auf das dickere Ende der Slipon Rohre aufschieben
6. Die Haltetaschen der Endschalldämpfer werden mit den beiliegenden Inbus-schrauben M10x35, Unterlegscheiben und Aludistanzhülsen von **außen** mit der Distanzscheibe **zwischen** Auspuffflasche und Fußrastenausleger am unteren Loch des Fußrastenauslegers (Montageloch für die Fußraste) montiert

**Hinweis:** Eventuell müssen die Löcher auf 10mm aufgebohrt werden! Alternativ können die Auspuffendstücke auch mit den originalen Fußrasten montiert werden!

7. Die Auspuffanlage ausrichten und alle Schraubverbindungen von vorne nach hinten festziehen

**Hinweis:** Bei Bedarf kann es hilfreich sein die Krümmeranlage am Auslass und die Verschraubung des Interferenzrohr zu lösen, um die Auspuffanlage besser ausrichten zu können!

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!



# Mounting instructions

## 2-2 Monolever down

### SE-20-21053-01-002

#### **Hint:**

- When installing the exhaust system, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Thoroughly clean the exhaust system before using it for the first time
- Retighten all screws of the exhaust connections after 50 km



**Procedure:**

1. Loosen all exhaust clamps and rear silencer
2. Remove the original rear silencer
3. Push the slipon tubes onto the manifolds. The left slipon tube can be recognised on the side stand stop  
**Note:** There are manifold systems with a diameter of 36mm which are widened to 38mm in the area of the rear silencer. The resulting gap between the slipon pipe and the manifold pipe does not affect the function. The slipon pipe can be shortened slightly if necessary!
4. The brackets of the silencers are marked with "R" and "L" for the corresponding sides  
**Note:** For easier assembly and to prevent burning, coat the pipe joints with the enclosed ceramic paste and push them together!
5. Push the silencers onto the larger end of the slip-on tubes
6. The brackets of the rear silencer is mounted with the enclosed M10x35 Allen screw, washers and aluminium spacer sleeve from the **outside** with the spacer washer **between** the exhaust bracket and the footrest panels at the lower hole of the footrest panels (mounting hole for the footrest).  
**Note:** The hole may have to be drilled out to 10mm!  
Alternatively, the exhaust can also be mounted with the original footrest!
7. Align the exhaust system and tighten all screw connections of the exhaust system from front to back, so everything is in line  
**Note:** If necessary, it may be helpful to loosen the manifold at the outlet and the screw connection of the interference pipe in order to be able to align the exhaust system better!

Best regards from the Sport-Evolution Team!



1 – Auspuffhaltetasche, 2 – Fußrastenträger/ orig. Auspuffhalterung, 3 – Aludistanzstück  
(Gezeigte Ausführung für Rechts, Links ist entsprechend zu montieren)

1 – Silencer bracket, 2 – Footrest panel/ orig. Exhaust bracket, 3- Aluminium spacer  
(Version shown for right-hand side, left-hand side to be mounted accordingly)

